



JAARBEOORDELING CO₂ - 2024

Opgesteld door : J. Kolk – medewerker VGM
Datum : 17-06-2025 (conceptversie)
02-07-2025 / 19-08-2025 (wijzigingen)

Akkoord Directie : S. Arens

C. Honselaar

E. Koning



Inhoud

1.	Bedrijfsgegevens	3
1.1	Activiteiten	3
1.2	Organisatorische grenzen	3
1.3	Verantwoordelijkheden	4
1.4	Bedrijfsonderdelen	5
1.5	Projecten met gunningsvoordeel	5
1.6	Operationele grenzen	5
1.7	Energieverbruikers	6
1.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	6
2.0	Berekeningsmethodiek	6
2.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
2.2	Basisjaar	7
2.3	Rapportageperiode	7
2.4	Verificatie	7
2.5	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
2.6	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
2.7	Uitsluitingen	7
2.8	Opname van CO ₂	7
2.9	Biomassa	7
3.0	Analyse van de voortgang	8
3.1	Emissies en significant energieverbruik	8
3.2	Jaarverbruik	9
3.3	Trends	9
3.4.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	10
3.5	Onzekerheden	12
3.6	Onderbouwing reductiedoelstelling	12
3.7	Medewerker bijdrage	12
3.8	Verbeterpunten	12
4.	Maatregelen en initiatieven	13
4.1	Al getroffen maatregelen	13
4.3	Op de hoogte blijven	14
4.4	Initiatieven	14
4.5	Afgeronde initiatieven	14
4.6	Lopende initiatieven	14

1. Bedrijfsgegevens

HSB is een betrokken Volendamse aannemer die sinds 1932 maatwerk biedt op het gebied van **ontwikkeling, nieuwbouw, renovatie, utiliteitsbouw, kleinbouw en onderaanneming**. Met de juiste vakdiscipline en -kennis zetten ca. 339 medewerkers zich in voor opdrachtgevers én bewoners om tot een optimaal resultaat te komen. Als bouwteamaannemer pur sang biedt HSB antwoord op zowel technische als commerciële vraagstukken, want het volledig ontzorgen in de woning- / utiliteitsbouw en projectontwikkeling zit ons in het bloed. Met een maatschappelijk verantwoorde focus op opdrachtgevers en bewoners stelt HSB hoge eisen aan kwaliteit, veiligheid en milieu.

Visie en missie

Wij streven naar een duurzaam gebouwde omgeving waar men veilig en gezond kan wonen, werken, zorgen, leren en recreëren, waarbij wij als organisatie een positieve impact hebben op mens, planeet en welvaart.

Onze missie is om verantwoordelijkheid te nemen voor de ecologische, economische en sociale impact van onze activiteiten, met focus op milieu / duurzaamheid en bij te dragen aan een positieve verandering in de samenleving.

1.1 Activiteiten.

De werkzaamheden van HSB bestaan uit:

- HSB Holding B.V.: het verwerven, ontwikkelen en realiseren van projecten in de woning- en utiliteitsbouw.
- J.M. Deurwaarder G.A. B.V.: het uitvoeren van Metsel-, lijm-, en voegwerken, inclusief stel- en timmerwerkzaamheden;
- Deurwaarder Gevelwerken B.V.: het aanbrengen van E-board, het uitvoeren van Drystack en overig droog stapelwerk en andere gevelwerkzaamheden;
- Timmerfabriek Volendam: het machinaal vervaardigen van timmerwerk;
- Schildersbedrijf Hein Schilder B.V.: het verwerven en realiseren van schilderwerken in de woning- en utiliteitsbouw.;
- Bouwbedrijf Kakes Deurwaarder: Het verwerven en realiseren van projecten in de woning- en utiliteitsbouw;
- MB Gevelwerken B.V. / MB Onderhoud B.V.: Restauratiewerk en onderhoud aan panden, gevels en in kelders.

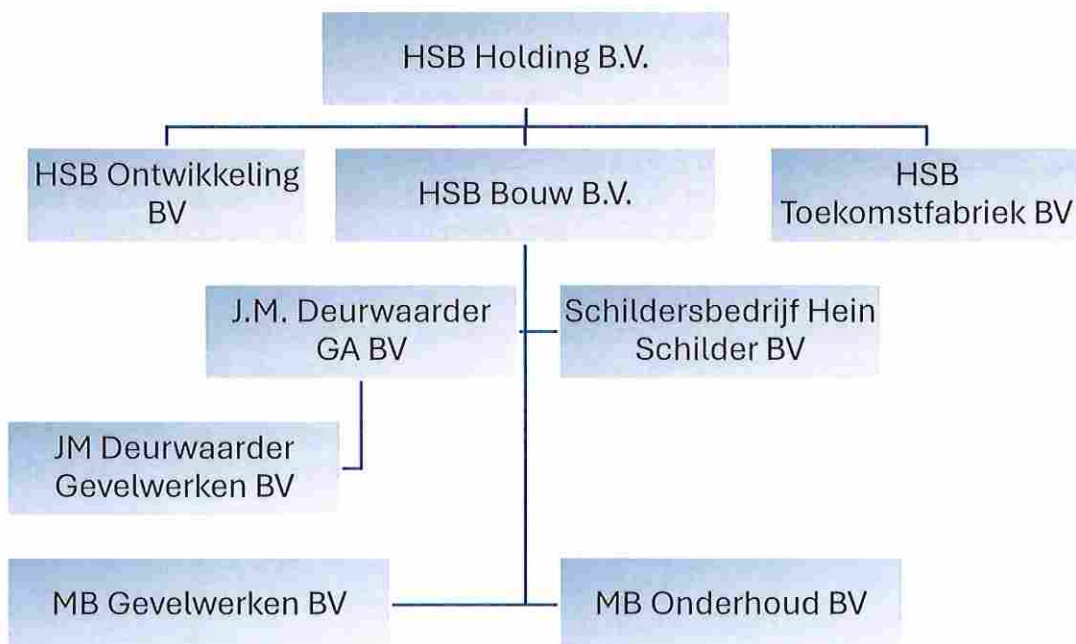


1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

HSB Holding heeft in de Organizational Boundary bepaald, welke onderdelen of entiteiten van de organisatie in de ladderbeoordeling moeten worden meegenomen.

Organisatiestructuur

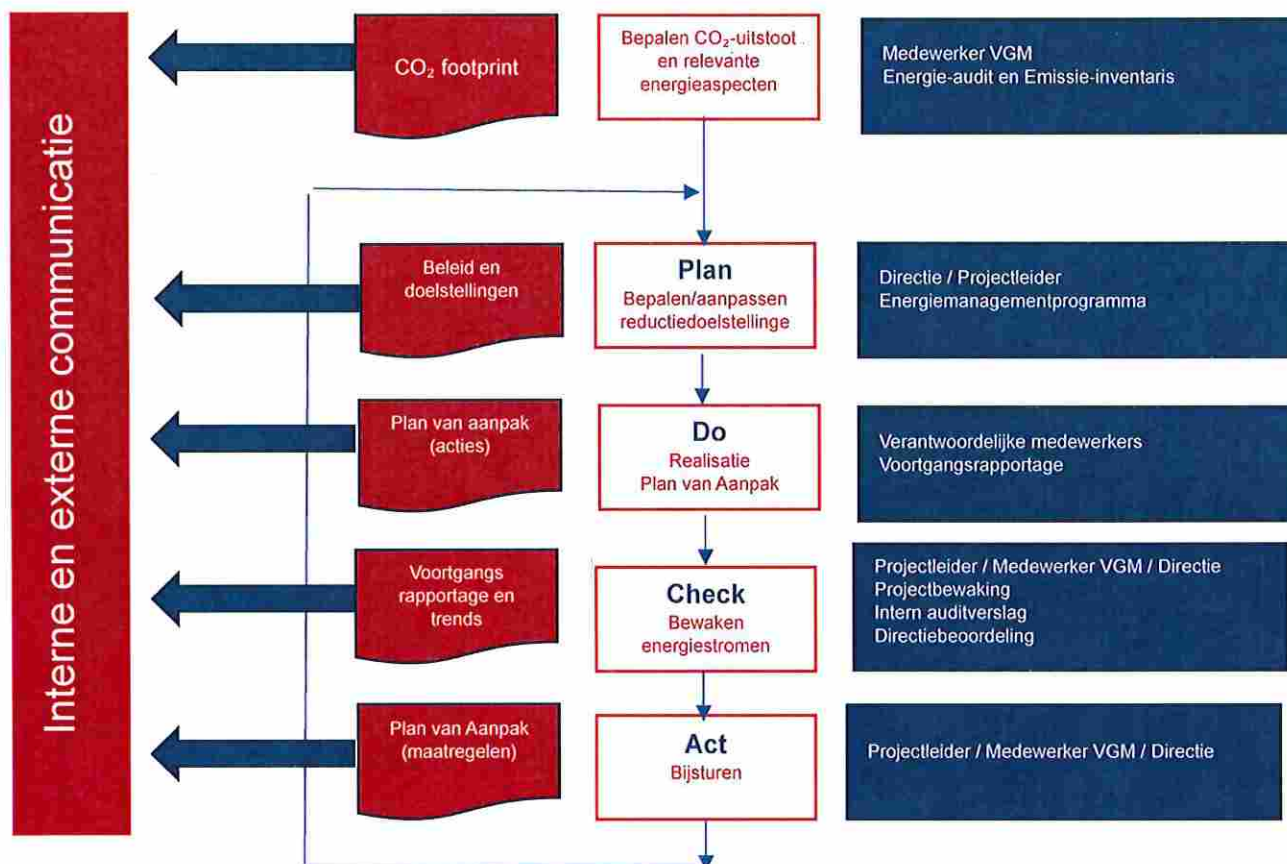


Uittreksels KvK zijn opgenomen in het kwaliteitsmanagementsysteem.

1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directieverantwoordelijke): E. Koning
- Verantwoordelijke stuurcyclus (PL / medewerker VGM): W. de Boer / J. Kolk
- Contactpersoon emissie-inventaris: D. Zeeman

Stuurcyclus



1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van HSB Holding vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Onderdeel	Oppervlak (bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd (uren per jaar)	Toelichting
Kantoren - HSB - Deurwaarder GA - M. Bohle	C	1.840 1.840 1.920	Volendam Volendam Amsterdam
Werkplaats / Magazijn / werf Magazijn	9.951 160	1.840 1.920	Volendam Amsterdam
TIFA	2.124	1.840	Volendam
Projectlocaties	PM	PM	
Totaal	14.789	1.840	

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 en 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1:

Is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf:

- verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen
- brandstofverbruik wagenpark (bedrijfsauto's);
- brandstofverbruik materieel.

Scope 2:

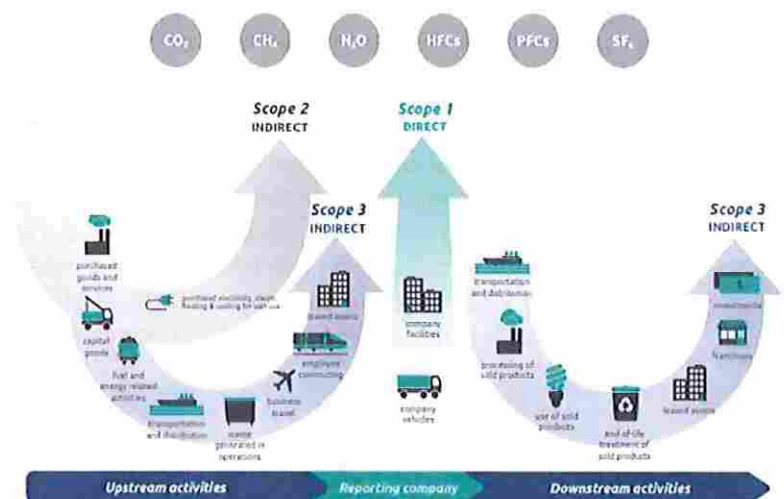
Is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit:

- elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen / units.

Scope 3:

Is alle overige indirecte uitstoot:

- emissies of overige indirecte emissies, die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar de voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn, nog worden beheerd door de organisatie. Voorbeelden zijn: emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (*upstream*) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (*downstream*).



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en de onderliggende jaarbeoordeling.

1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂-uitstoot binnen HSB Holding B.V.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas:

- CV-ketel. (*hoofdkantoor is gasloos*)

Diesel:

- Bedrijfsbussen (in 2024 is 31% van de bedrijfsbussen elektrisch);
- Vrachtwagens;
- Materieel (o.a. kranen, shovels, heftruck – divers materieel vervangen door elektrisch materieel).

Gasflessen:

- Propaan (MD; beperkte hoeveelheid, opslag volgens voorschriften, MB: 2 gasflessen t.b.v. heftrucks)

Binnen HSB Holding beschikken wij over energieverbruiksoverzichten en de meest materiële emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en waar nodig aangevuld met specifieke gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van HSB Holding BV wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en de gewerkte manuren.

	Eenheid	2020	2021	2022	2023	2024
Omzet	Euro's	165.000.000	156.000.000	153.000.000	156.000.000	152.000.000
Manuren	Uren	2656	2656	2240	2240	2240
Totale uitstoot	Tonnen	1568	1501	1503	1414	1072

2.0 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.



2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2020

2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

2.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

2.7 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen

2.8 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3.0 Analyse van de voortgang

3.1 Emissies en significant energieverbruik.

In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van HSB Holding B.V. 1568 ton

In 2021 bedroeg de totale CO₂-footprint van HSB Holding B.V. 1501 ton

In 2022 bedroeg de totale CO₂-footprint van HSB Holding B.V. 1503 ton

In 2023 bedroeg de totale CO₂-footprint van HSB Holding B.V. 1414 ton

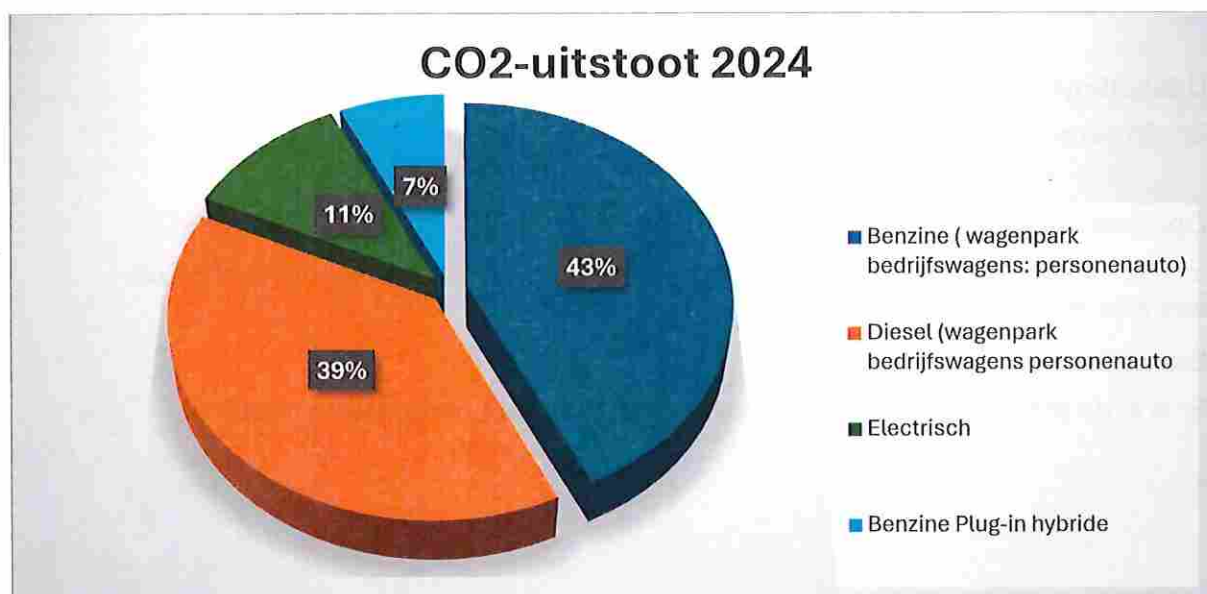
In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van HSB Holding B.V. 1072 ton

Uit de emissie-inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

Brandstofverbruik:

- | | |
|--|-------|
| - Brandstofverbruik benzine door auto's en materieel | = 43% |
| - Brandstofverbruik diesel door auto's en materieel | = 39% |
| - Brandstofverbruik elektra door auto's en materieel | = 11% |
| - Brandstofverbruik Benzine Plug-in hybride | = 7% |

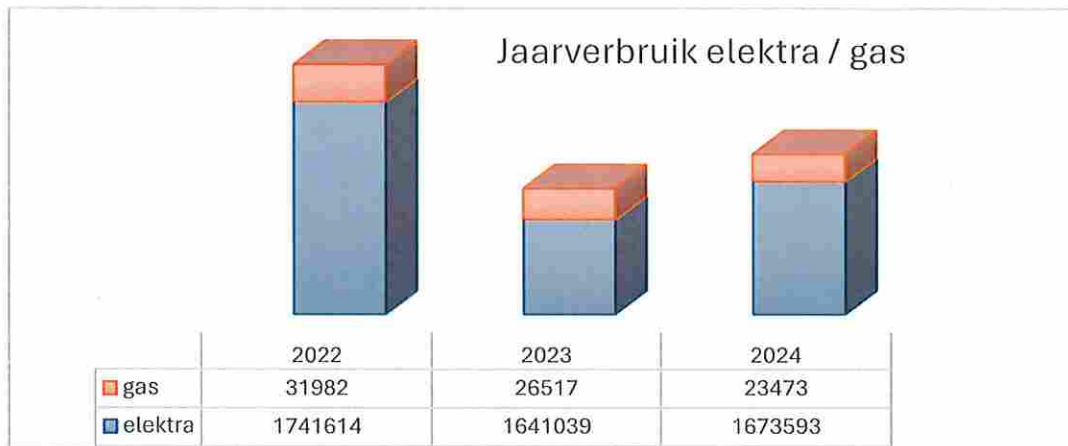
In onderstaande grafiek en tabel is zichtbaar dat de uitstoot overwegend wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat HSB Holding is, valt te verwachten dat de overheadactiviteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



3.2 Jaarverbruik

Energiestroom	Eenheid	2022	2023	2024
Elektra	kWh	1.741.614	1.641.039	1.673.593
Gas	m ³	31.982	26.517	23.473
Benzine	L	96.035,94	86.791,85	71485,83
Diesel	L	131.926,60	126.848,80	120483,29
Hybride	L	4005,35	7697,55	11102,89
CO₂ uitstoot totaal	Ton	1503.89	1413.47	1072.13
Omzet	Euro	153.000.000	156.000.000	152.000.000
CO ₂ /€	Gram	5.10	4.71	4.03
CO ₂ /€ scope 1	Gram	2.20	2.24	2.19
CO ₂ /€ scope 2	Gram	2.89	2.47	1.84

Jaarverbruik Elektra / Gas 2022 – 2023 - 2024



3.3 Trends

Jaar	CO ₂ -footprint
2020	1568
2021	1501
2022	1503
2023	1414
2024	1072



De CO₂-uitstoot van 2024 is beduidend lager dan de uitstoot in voorgaande jaren. Als er wordt gekeken naar de CO₂ gerelateerd aan euro's is er tevens een daling te zien. Op de projecten is het stroomverbruik toegenomen, dit komt met name door het inzetten van meer elektrische torenkranen (i.p.v. diesel die in het verleden werden ingehuurd).

3.4 Voortgang reductiedoelstellingen

3.4.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Reductiedoelstellingen scope 1:

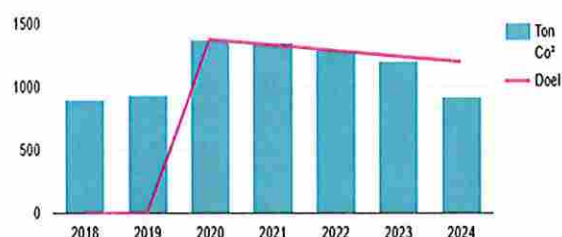
- 5 % per euro omzet ton CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2020.
Jaardoelstelling: 2% - 3% CO₂-reductie per jaar.
- 100% elektrische bedrijfsauto's in 2030.

Reductiedoelstelling

Doelstelling Daling van de CO₂ uitstoot van 13%

2020 1379 ton*

2024 1200 ton*



* (bron: de duurzame leverancier HSB)

Reductiedoelstelling

Doelstelling Daling van de CO₂ uitstoot van 10%

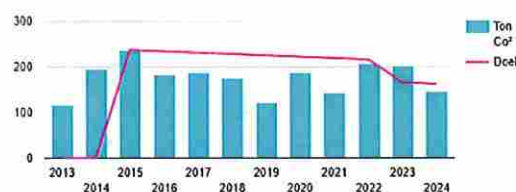
2015 237 ton*

2023 213 ton*

Doelstelling Daling van de CO₂ uitstoot van 2%

2023 203 ton*

2024 162 ton*

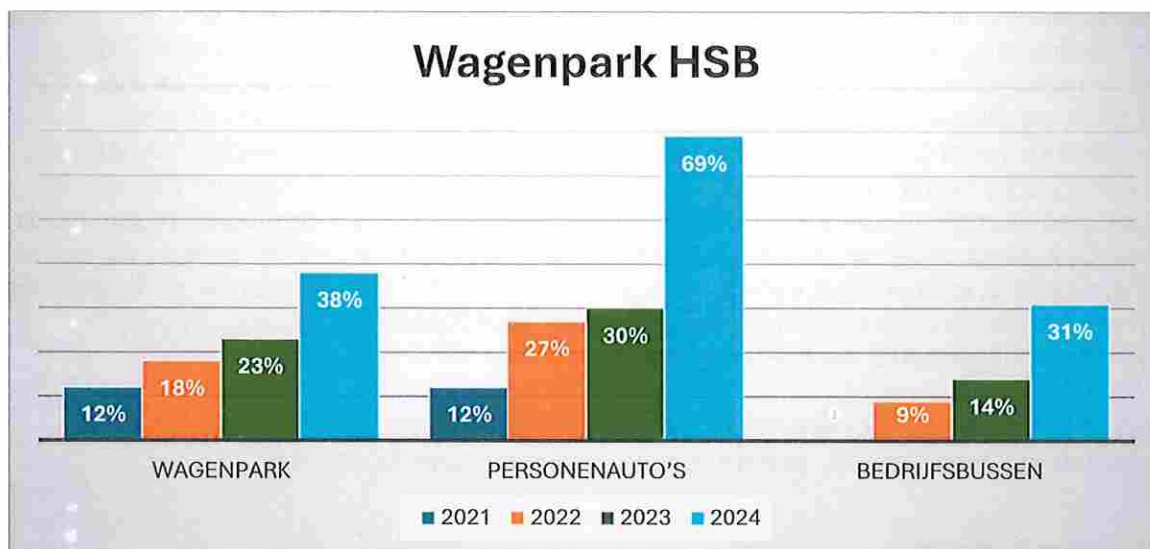


* (bron: de duurzame leverancier DGA)

Een belangrijke doelstelling om de CO₂-reductie te realiseren is de overgang van het wagenpark naar 100% Elektrische auto's in 2030 (zie jaarplan 2024).

Percentage elektrische auto's binnen het wagenpark van HSB

Resultaat	2021	2022	2023	2024
Wagenpark	12%	18%	23%	38%
Personenauto's	12%	27%	30%	69%
Bedrijfsbussen	--	9%	14%	31%

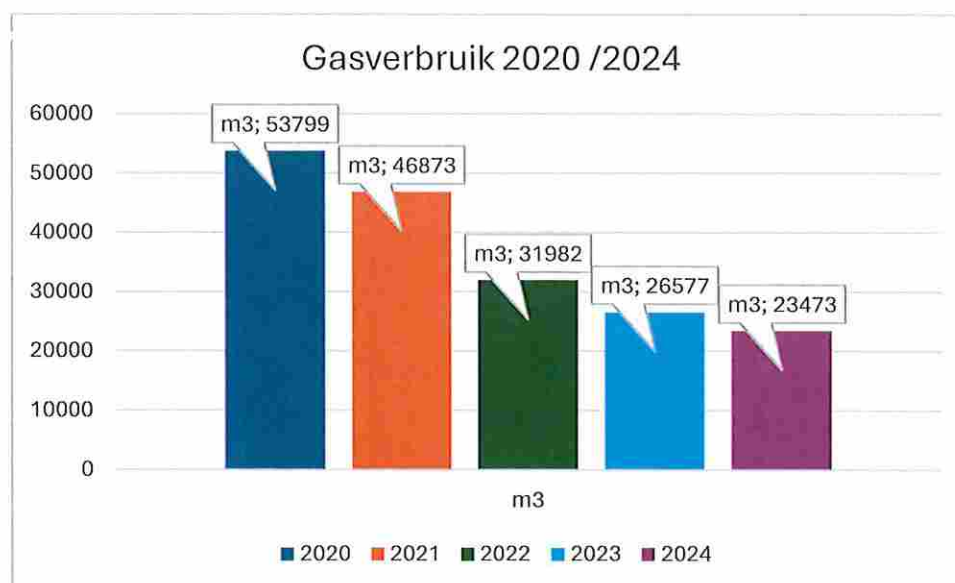
**Reductiedoelstelling Scope 2:**

- 35% vermindering CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020.

De doelstelling betreft een CO₂-reductie van scope 2. Een belangrijk gegeven is de verbouwing van het kantoorpand, waarbij warmtepompen zijn geplaatst en geen gebruik meer wordt gemaakt van gas. Wij wekken zelf stroom op middels PV-panelen en er zijn diverse laadpalen geplaatst op het parkeerterrein van HSB, alsmede aan de buitenzijde van de Timmerfabriek.

Verder zijn onze keten duurzaam en voorzien van PV-panelen. Ook op de diverse projectlocaties zijn laadvoorzieningen geplaatst t.b.v. elektrische auto's.

Met betrekking tot afname gasverbruik is een duidelijke daling zichtbaar in onderstaande grafiek.





3.5 Onzekerheden

Binnen HSB is er een kleine kans op onzekerheden die te maken hebben met de footprint, denk hierbij aan geschatte waarden. Het zou mogelijk kunnen zijn dat er een berekening niet klopt, dit zal tijdens een externe audit worden geverifieerd.

3.6 Onderbouwing reductiedoelstelling

HSB doet aanzienlijke investeringen om de doelstellingen voor scope 1 te bereiken. Medewerkers die aanspraak maken op een bedrijfsauto, kunnen in de huidige wagenparkregeling alleen nog kiezen voor een volledig elektrische auto. Hiervoor is de regeling voor medewerkers financieel verbeterd, omdat elektrische auto's duurder zijn. Ook voorziet de regeling in een vergoeding voor medewerkers die thuis hun auto opladen. Waar mogelijk wordt (zwaar) materieel vervangen door een versie met minder CO₂-uitstoot, echter met name zwaar materieel heeft een lange economische levensduur en kan niet in alle gevallen worden vervangen. Wel wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden op dit gebied. Ook wordt onderzocht wat de mogelijkheden en investeringen zijn voor de aanschaf van Batterijpacks ten behoeve van de opslag van energie uit zonnepanelen en de toepassing op projecten. Medio 2025 hoopt HSB hierover meer duidelijkheid te hebben om over te kunnen gaan tot aanschaf en ingebruikname.

Voor scope 2 geldt dat HSB een vrijwel CO₂-neutraal bedrijfspand heeft d.m.v. het goed isoleren van het kantoorpand, gebruik zonnepanelen en warmtepompen.

3.7 Medewerker bijdrage

HSB maakt het op de volgende manieren mogelijk voor medewerkers om bij te dragen en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de leden van de CSR-stuurgroep om ideeën met betrekking tot CO₂-reductie aan te dragen;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op duurzaamheid en bewust gebruik maken van energie.

De medewerkers worden betrokken in het bewust omgaan met energie en beperking van CO₂-uitstoot, door middel van specifieke toolboxmeetings / informatie.

3.8 Verbeterpunten

er zijn met betrekking tot het systeem (nog) geen verbeterpunten geconstateerd.

4. Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al zijn getroffen.

4.1 Al getroffen maatregelen

- Het gebruik van energiezuinige apparatuur;
- Inzet van energiezuinige verlichting, zowel in de kantoren en werf, alsook op de projecten;
- Het gebruik van zonnepanelen en een warmtepompinstallatie, waardoor het huidige kantoor reeds "gasloos" is;
- Het gebruik van elektrische bedrijfsauto's en -bussen volgens de nieuwe wagenparkregeling, waardoor CO₂-uitstoot wordt verminderd;
- Het vervangen van de bouwketen, door duurzame / energiezuinige units voorzien van zonnepanelen;
- Het plaatsen van laadpalen op de projecten ten behoeve van laden bedrijfsauto's;
- Het aanbieden van een leasefiets, volgens de leasefietsregeling HSB;
- Het bevorderen van carpoolen van bouwplaatsmedewerkers, rekening houdend met woon-werk locatie;
- Het gebruik van bedrijfsfietsen op de projecten (o.a. van en naar carpool- of parkeerplaatsen);
- Het structureren / efficiënt plannen van de vrachtwagens Materieeldienst van en naar de diverse projecten;
- Het bepalen van de leverancierskeuze, rekening houdend met efficiënte planning van vervoer en waar mogelijk een samenwerking om gezamenlijke pallets door 1 partij van het project te laten afhalen.
- Het maken van afspraken met leveranciers en/of onderaannemers over het verminderen en/of terugnemen van verpakkingsmaterialen, zoals levering op kunststof pallets (Circulair Plastics), beperking bedrukking op foliematerialen zodat dit ingezameld en gerecycled kan worden;
- Het maken van duidelijke afspraken met onderaannemers / ZZP-ers met betrekking tot efficiënt gebruik van grondstoffen en materialen.

Naast bovenstaande maatregelen is ook een maatregelenlijst van toepassing afkomstig van de SKAO website.

4.2 Plan van Aanpak

In het jaarplan 2025 wordt het plan van aanpak beschreven voor komend jaar. In de jaarbeoordeling 2024 kijken wij hierop terug.

4.3 Op de hoogte blijven

Binnen de sector vinden diverse initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van CO₂-uitstoot.

HSB blijft op de hoogte van initiatieven die spelen op de markt door:

- Lidmaatschap Bouwend Nederland;
 - belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - nieuwsbulletins;
- Lidmaatschap SKAO:
 - belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂-prestatieladder;
 - diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap duurzame leverancier;
- Lidmaatschap van Circular Plastics Alliance
(<https://circular-plastics-alliance.com/>) hieruit zijn al diverse initiatieven voortgekomen.



4.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt nagegaan welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het verslag wordt nagegaan welke initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond.

4.5 Afgeronde initiatieven

- Geen

4.6 Lopende initiatieven

Als lid van de Circular Plastics Alliance zijn diverse initiatieven voortgekomen, zoals:

- Het apart inzamelen van folie welke via Kras Recycling naar KIVO gaat om nieuwe folie van te maken, ten behoeve van het inpakken van de door de timmerfabriek vervaardigde kozijnen;
- Het toepassen van verpakkingsfolie met minder of zonder bedrukking, waardoor het restproduct van hogere kwaliteit is en makkelijker gerecycled kan worden;
- Het toepassen van afvalstraten op de bouwplaatsen om tot een betere afvalscheiding te komen. Hierdoor kan er via een portaal ook worden gekeken wat de hoeveelheden en type afval per project is.
- Het omzetten van houten naar gerecyclede kunststof pallets onder Xella binnenwanden. Deze zijn beter transporteerbaar en gaan veel langer mee;
- Het toepassen van Hulo-pallets onder metselstenen, waardoor de houten pallets niet meer nodig zijn. Deze houten pallets werden op de bouwplaats weggegooid.
- Inzet van een elektrische shovel Relly 1.8, welke middels zonnepanelen op de werf kan worden opgeladen.
- De introductie en gebruik van de "Uribo-urinoirs" ten behoeve van medewerkers op de projecten. Deze urinoirs zijn vervaardigd uit grotendeels gerecycled plastic en voor 98% in Nederland geproduceerd.
- Het inzetten van regenkleding ten behoeve van uitvoerend medewerkers op de projecten, die zijn samengesteld uit gerecyclede materialen.